



De PvdA afdeling Enschede heeft een bijeenkomst belegd om te praten over het groeidocument verkiezingsprogramma PS 2015-2019.

Wij zijn van mening dat de schrijfcommissie een goed document heeft opgesteld waarin veel belangrijke thema's aan de orde komen. Echter zijn wij ook van mening dat het groeidocument een te omvangrijk en te algemeen karakter heeft. De inleiding van het document is naar onze mening gedateerd en zou meer moeten gaan over onze (PvdA-)visie op de ontwikkelingen van de provincie Overijssel. De stip op de horizon!

De teksten in het groeidocument kunnen naar ons oordeel scherper geformuleerd worden. Hieronder geven wij een aanzet voor een tekst.

Kernprogramma provincie Overijssel 2015-2019 en verder.

In dit kernprogramma staat beknopt beschreven wat de provincie Overijssel de komende vier jaar van de nieuwe coalitie mag verwachten.

De toekomst.

De PvdA vindt dat de provincie zich niet moet beperken tot de nu door het IPO zelf opgelegde kerntaken. De provincie moet en kan zich verder ontwikkelen door zich mede verantwoordelijk te maken voor het benutten van mogelijkheden op de terreinen van cultuur, natuur, bereikbaarheid en beter benutten van het beschikbare arbeidspotentieel. De stip op de horizon zou moeten zijn dat Overijssel een Europese Top-regio wil zijn.

Dit vraagt om een veel nadrukkelijker samenwerking tussen Universiteiten, Hoge Scholen, bedrijfsleven en overheid. De provincie is daarbij facilitator en inspirator. Een meer open bestuurscultuur is daarbij nodig om meer en sneller aansluiting te zoeken bij lopende ontwikkelingen, met als inzet de versterking van de economische kerngebieden in de steden en een onderscheidende kwaliteit van landschap in Overijssel.

We zullen niet de focus leggen op het zijn van een plattelandspovincie, maar op het vormen van een regio, samen met aangrenzende provincies en de Euregio, waarin stedelijke kerngebieden in hun kracht worden gezet met innovatie en product vernieuwing als leidend thema. Terugdringen van de bijna 20% werkloosheid in onze regio is essentieel om te kunnen spreken van een duurzame evenwichtige ontwikkeling.

Ook geldt daarbij de wens om onderscheidend te zijn in zowel de kwaliteit van de woon- en leefomgeving als in duurzaamheid als uitgangspunt bij ons handelen. Dit houdt ook in, dat we moeten zorgen voor een duurzaam gezonde ontwikkeling van de bevolkingssamenstelling, gericht

op het voorkomen van tweedeling. Iedereen moet kunnen blijven deelnemen aan de samenleving vanuit eigen mogelijkheden.

De inzet van beleid en financiën van de provincie is dan primair gericht op het versterken van de kwaliteit van de regionale economie en de kwaliteit van de leefomgeving.

Bovenstaande houdt in, dat bij de onderscheiden hoofdstukken in het groeidocument de volgende concrete doelen moeten worden opgenomen.

Concrete doelen:

- ➔ *Economie en innovatie: de provincie zet een innovatiefonds op dat, extern aangestuurd op basis van de gewenste ontwikkelingsvisie, een programma gaat ontwikkelen dat past bij het gestelde doel: het zijn van een Europese Top-regio. (De ontwikkelingen van de regio Leuven is daarbij een voorbeeld.) Daarbij wordt waar mogelijk samenwerking gezocht met aangrenzende provincies en/of (eur)regio's. Ontwikkelen luchthaventerrein als aantrekkelijke developmentzone met unieke vestigingsvoorwaarden om vestiging van bedrijven en investeringen te bevorderen.*
- ➔ *Leefkwaliteit: de provincie zal samen met de steden investeren in het vergroten van de leefkwaliteit door investeringen te richten op het vergroten van de kwaliteit van de publieke ruimte, cultuuraanbod, architectuur en stedenbouw.*
- ➔ *Cultuur: samen met Rijk en Gemeenten wordt gewerkt aan een provinciale inzet op cultuurbeleid waarbij Enschede geldt als culturele hotspot.*
- ➔ *Bereikbaarheid: voor Overijssel worden duurzame investeringen gericht op de bereikbaarheid van de economische kerngebieden in de steden. Daarbij is van cruciaal belang voor de positie van regio, dat de verbinding Amsterdam-Berlijn een HSL status krijgt. In Overijssel zelf wordt primair geïnvesteerd in het openbaar vervoer en in een snellere doorstroming op de hoofdweg die de kernen met elkaar verbindt, waaronder het traject Enschede-Zwolle. In Overijssel wordt geïnvesteerd in een duurzame mix van vervoerswijzen; niet 1 modaliteit is leidend, maar een verantwoorde mix van modaliteiten past bij deze tijd; fiets/EBike, (e)auto, OV, Taxi. Overijssel verkent samen met de grote steden en private partijen de mogelijkheid om op innovatieve en duurzame wijze de bereikbaarheid te verbeteren. Hierbij wordt de scope gedeeltelijk verlegt van OV en asfalt naar gedrag, beprijzen en intelligente transport systemen.
*Overijssel wil samen met kennisinstellingen en industrie een living lab creëren voor autonoom rijden op de as Enschede-Zwolle. Overijssel creëert hiervoor de randvoorwaarden voor publiek-private initiatieven. Overijssel sluit hierbij aan bij innovatieve regio's zoals Eindhoven-Helmond en Assen-Groningen**
- ➔ *Ruimtelijke ordening: Overijssel zal in haar ordenende en sturende rol op dit terrein sturen op kwaliteit en verduurzaming, waarbij de bestaande situatie van de Landbouw Ontwikkelings-Lokaties (L.O.L.) bepalend wordt voor de vraag wat kan. Uitbreiding van bebouwd gebied en het ontwikkelen van nieuwe uitleg-locaties voor industrieterreinen zal aan zeer strikte toetsing onderworpen zijn. (Inbreiding, samenvallend met kwaliteitsverbetering is de norm).*
- ➔ *Duurzaamheid: het bestaande energiefonds (€250 mln) is gericht op verduurzamen van de Overijsselse samenleving. Energiebesparing, lokale energiecorporaties, comfort en kwaliteitsverbetering (sociale) woningbouw zijn dan doelen. De demografische*

veranderingen in de bevolkingsopbouw en de daar deels mee samenhangende toename van de vraag naar nieuwe zorg-arrangementen zullen actief door de provincie en kennisinstututen mee ontwikkeld worden. Dat vraagt ook het actief meewerken aan het aanpassen van de bestaande woningvoorraad. Het voorzieningenniveau en de bereikbaarheid ervan, een passende woonkwaliteit en mobiliteitsbehoeften op het platteland zijn een zorg van de provincie en de gemeenten samen.